

Besiktningssprotokoll: KONTROLLBESIKTNING B (inkl. 96/96/EG)

Besiktningen är utförd i Örnsköldsvik
SCANIA R124GB 8X4 4NA42 2001

Regnr: **RPU 325**

Chassinr: YS2R8X40001262716

Diarienum: 0234 2005-11-29 13:09:08

Föregående besiktning: 0000 2004-12-07

Mätarställning: 323568 km**Fordonet har följande fel:** (Totalt antal fel: 8)

1. Sidoskydd, vänster, avviker från måttkrav.
2. Sidoskydd, höger, avviker från måttkrav.
3. Färdbröms hjulbröms, fjärde axeln på fordonet, höger, anliggning.
4. Hjullager, fjärde axeln på fordonet, vänster, missljud.
5. Spindeltapp, fjärde axeln på fordonet, vänster, glapp.
6. Spindeltapp, fjärde axeln på fordonet, höger, glapp.
7. Hjullager, fjärde axeln på fordonet, höger, glappt.
8. Vindruta, skadad-spricka.

**Miljökontrollvärdet** (gränsvärdet inom parentes):**K-värde** 0,4 (1,7)* **Bromsvärdet, se särskilt protokoll** ***Beräknad retardationsförmåga** : >6,0 m/s²**BESIKTNINGSRESULTAT**

Fordonet har underkänts vid kontrollbesiktning.

Ny kontrollbesiktning måste utföras.

Utförs inte besiktningen senast 2005-12-29, inträder körförbud.

Besiktningen (efterkontroll) utförs till lägre pris till och med 2006-01-30. Därefter krävs en ny besiktning till ordinarie pris. I stället för efterkontroll hos Bilprovningen kan ackrediterad verkstad utföra reparation samt prova och intyga att bristerna åtgärdats.

AB Svensk Bilprovning
2005-11-29
MATE (MATE) (PARSV)

Besiktningsprotokoll: EFTERKONTROLL BE (inkl. 96/96/EG)

Besiktningen är utförd i Örnsköldsvik
SCANIA R124GB 8X4 4NA42 2001

Vägmätarställning: 376506 km

Regnr: **RPU 325**

Chassinr: YS2R8X40001262716

Diarienummer: 0234 2006-12-18 16:26:48

Föregående besiktning: 0234 2006-12-12

Godkända poster:

Skyttlykta.
Kopplingsklassskylt.
Färdbroms slaglängdsreserv.
Färdbroms bromskraftfördelning.
Avgassystem.
Färdbroms bromsuttag.

Bra att veta:

Notering om begynnande brister kan finnas på protokollet från den fullständiga kontrollbesiktningen



Miljökontrollvärdet (gränsvärdet inom parentes):

K-värde 0,1 (1,7)

* Bromsvärdet, se särskilt protokoll *

Beräknad retardationsförmåga : , m/s²

BESIKTNINGSRESULTAT

Fordonet har godkänts vid kontrollbesiktning.

AB Svensk Bilprovning
2006-12-18
PARSV