

		Issuer: Pelle Andersson Tel: +46 60 142062 Fax: + 46 60 142075 E-mail: Pelle.Andersson@STTEmtec.com	
Date	2007-03-30	Page	1 of 1
Subject	Test av bränsle additiv i motortestcell		
Ref. to	EuroAd, Motormiljö i sverige		

På uppdrag av Motor Miljö i Sverige har Stt Emtec utför provning i enighet med **Europaparlamentets direktiv 1999/96/EG, provmetod ESC enligt euro III normen.**

All provning har utförts i av SVEDAC ackrediterat laboratorium.

Syftet med provet var att utröna fördelar och eventuella nackdelar med bränsletillsatsen *EuroAd*.

Som provobjekt valdes en standard motor, Scania DC905 euro III certifierad.
 Referensbränsle under provets förfarande var diesel handelsbränsle Statoil MK1 innehållande 5% RME.

Provförfarande:

- Konditionering av provobjektet under 7 timmar med bränsle innehållande bränsletillsats enligt rekommendation av tillverkaren. (förbrukning under denna tid cirka 300 liter)
- Slutprov, bränsle MK1 med bränsletillsats

Kommentarer av resultaten:

Den specifika bränsleförbrukningen har efter konditionering minskat vilket även bekräftas av en minskning av CO₂ i samma storleksordning, och en sänkning av avgastemperaturen i samtliga belastade steg (2-13).

En minskning av bränsleförbrukning, CO₂ och avgastemperatur indikerar en förhöjd verkningsgrad dvs. motorn går billigare.

Inga synliga nackdelar.

Njurunda 2006-11-10

Pelle Andersson
 Group Manager Testing and Evaluation
 STT Emtec AB
 Phone +46 60 142062
 Fax + 46 60 142075