

(E-C) colocar el nombre que Uds. le van a dar al aditivo.

España colocar el nombre de su empresa.

Requisitos de prueba y medición para los aditivos (E-C)

- 1. El cliente junto con un representante de (España) supervisará el kilometraje, las horas y el combustible consumidos usando un mínimo (de 2) dos pedazos de equipo para determinar los kilómetros/litro de la “LÍNEA BASE” por un mínimo de 2 semanas de funcionamiento. Los vehículos más viejos, menos eficientes y más contaminantes son los mejores para ilustrar las ventajas de (E-C)**
- 2. Todos los vehículos de prueba deben tener una PRUEBA inicial de las EMISIONES antes de agregar la (E-C).**
- 3. El cliente DEBE realizar un tratamiento inicial (purga) de sus vehículos de prueba en un índice de 3 píldoras por 75 litros de combustible por 2-3 tanques llenos de combustible o por 1 semana completa, lo que ocurra primero:**

PURGA INICIAL CON (E-C)	
Numero pastillas	Combustible (L)
3	75
9	225
15	375
45	1,125
LITROS DE COMBUSTIBLE ÷ 75 × 3 Numero de pastillas requeridas para la purga inicial	
EXAMPLE: 900 L ÷ 75 × 3 = 36 pastillas	900

- 4. Todo camión nuevo tiene abordo computadoras que controla, entre otras cosas, la entrada de combustible. Como ahora van a obtener una combustión mejorada puede tardarle a la computadora varios tanques para registrar la mejoría completa. Sería recomendable “resetear” la computadora después del 2do tanque tratado con (E-C).**

Reajustando las computadoras a las lecturas originales de fábrica ayudara a la computador a realizar las lecturas actuales con mayor rapidez y eficiencia. Si la computadora no se reajusta, el kilometraje mejorado puede tomar de 4 - 6 tanques de combustible para identificar la mejoría.

Cuando **(E-C)** se agrega al combustible, la computadora detecta una “quemada más eficiente”. Consulte con el manual del fabricante de los vehículos para cualquier instrucción especial.

5. Los vehículos usados con el aditivo necesitan tener sus filtros de combustible cambiados después de 1 semana o de 1.600 kilómetros (cualquiera que ocurra 1r). No es necesario cambiar los filtros de combustible en los vehículos del control.

Después del comienzo del tratamiento de **(E-C)**. El programa del reemplazo del filtro de combustible volverá al ciclo normal del mantenimiento del vehículo.

Cambiando el filtro de combustible es crítico para obtener la mejoría en kilometraje. Si los filtros de combustible no se cambian se reducirá la mejoría en kilometraje debido a que los filtros se pueden llenar de partículas ya que el **(E-C)** mata cualquier alga en el combustible y afloja cualquier depósito que haya en el tanque. (Una verdadera limpieza del combustible).

6. Después de la purga: el cliente agregará **(E-C)** a sus vehículos de prueba en un índice de 1 píldora por 75 litros de combustible para el período de la prueba de 30 días (ésta es la dosificación regular).

DOSIS REGULAR (post purga)	
Numero pastillas	Combustible (L)
1	75
3	225
5	375
15	1,125
LITROS DE COMBUSTIBLE ÷ 75	
Numero de pastillas requeridas para la dosificación regular	
EXAMPLE: 900 L ÷ 75 = 12 pastillas	900

Después de agregar (E-C); el cliente junto con un representante de España supervisará los vehículos de la prueba para el kilometraje y el combustible usados para determinar el aumento en km/L en este período de prueba de 30 días.

7. También, si es posible, debe haber cantidad igual de vehículos del control. Estos vehículos del control serán similares en estilo y caminarán como los vehículos de la prueba. Asimismo la línea de base km/L necesita ser determinada con los vehículos del control. Es decir se harán los mismos estudios a los vehículos con y sin (E-C). Durante el período de la prueba estos vehículos del control deben ser supervisados iguales que los vehículos de la prueba, pero sin el tratamiento de (E-C).

8. Todos los vehículos de la prueba con (E-C) deben tener una PRUEBA de las EMISIONES al término de la prueba después de utilizarlo por mínimo 30 días.

9. Si la mejoría en consumo de combustible es igual o mayor al 5.0% el comprador acuerda comprar (E-C) y tratar su flota entera para un mínimo de 180 días.

España _____

Fecha _____

Cliente _____